



CONVEGNO FABRE  
PONTI, VIADOTTI, E GALLERIE ESISTENTI:  
RICERCA, INNOVAZIONE E APPLICAZIONI  
LUCCA, 2-4 FEBBRAIO 2022



## Indagini speciali su viadotti post-tesi e impatto del livello di conoscenza sugli interventi di riparazione: l'esperienza di Strada dei Parchi

Luca Bartoccini<sup>a</sup>, Luigi Fieno<sup>b</sup>, Alessio Lupoi<sup>c</sup>, Pablo Zoccali<sup>a</sup>

<sup>a</sup> Strada dei Parchi S.p.A.

<sup>b</sup> Mario Petrangeli & Associati S.r.l.

<sup>c</sup> Studio Speri

*Parole chiave: Indagini speciali, prove su materiali, viadotti, sorveglianza strutturale, manutenzione, livello di conoscenza, fattori di confidenza*

### SOMMARIO

L'emanazione delle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti nel 2020 ha posto l'attenzione sulla presenza di specifici elementi critici nei viadotti, quali i cavi post-tesi, richiedendo l'esecuzione di indagini speciali volte ad approfondire lo stato di conoscenza dei medesimi. Tra le opere d'arte dell'autostrada A24 sono stati individuati alcuni viadotti in c.a.p. post-teso sui quali avviare una campagna di indagini speciali come presupposto delle verifiche di Livello 4 previste dalle Linee Guida. Tale campagna, che costituisce una sperimentazione di nuove tecniche di indagine volte a dare una maggiore conoscenza dello stato di conservazione delle opere esistenti, è iniziata precedentemente all'istituzione del Tavolo Tecnico Ponti e consente di apprezzare l'evoluzione del piano di indagine successivamente integrato al fine di recepire le indicazioni provenienti dallo stesso tavolo tecnico.

La presente memoria, oltre che descrivere dal punto di vista tecnico le attività svolte ed illustrarne sinteticamente i risultati, fornisce evidenza dell'impegno in termini di risorse utilizzate per l'esecuzione delle prove sul campione di viadotti individuato, proiettando infine quanto riscontrato nel caso di estensione all'intera tratta in gestione.

Si illustra, inoltre, il caso di alcune opere dell'autostrada A24 per le quali sono stati redatti progetti esecutivi, successivamente revisionati variando i singoli Livelli di Conoscenza previsti dalla normativa cogente (i.e. LC1, LC2, LC3), in funzione dell'evoluzione dell'approccio promosso anche nell'ambito del Tavolo Tecnico, evidenziando il progressivo incremento degli interventi e l'impatto che i maggiori lavori hanno in termini di risorse e di sicurezza.