



CONVEGNO FABRE
PONTI, VIADOTTI, E GALLERIE ESISTENTI:
RICERCA, INNOVAZIONE E APPLICAZIONI
LUCCA, 2-4 FEBBRAIO 2022



Esperienze di valutazione della classe di attenzione per il rischio idraulico

Di Fluri P.^a, Petruccelli N.^a, Domeneghetti A.^a, Brath A.^a

^a DICAM – Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali, Alma Mater Studiorum-Università di Bologna

Parole chiave: Ponti, rischio idraulico, classe di attenzione idraulica, Linee Guida.

SOMMARIO

La recente approvazione da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici delle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti ha offerto un nuovo impulso alla valutazione della complessa interazione esistente tra le infrastrutture ed i corsi d'acqua. Le statistiche degli ultimi anni evidenziano infatti quali cause principali di crollo dei ponti esistenti le sollecitazioni legate ai processi fluviali. Di qui nasce la necessità di definire una classe di attenzione idraulica che tenga conto dei processi di interazione con la struttura quali: (1) sormonto o insufficienza di franco idraulico, (2) erosione generalizzata ed (3) erosione localizzata. Il presente contributo riporta l'esperienza del gruppo di lavoro del DICAM dell'Università di Bologna, chiamato ad analizzare 38 ponti sul territorio regionale dell'Emilia-Romagna, 30 dei quali caratterizzato da rischio idraulico. Le ispezioni fin qui condotte hanno permesso di evidenziare meriti e criticità connesse all'applicazione delle linee guida ministeriali; l'analisi critica e la discussione che ne segue si pone l'obiettivo di definire linee d'azione comuni e condivise, con lo scopo di garantire una corretta predisposizione dei piani di monitoraggio e manutenzione per il mantenimento di adeguati standard di sicurezza.