



CONVEGNO FABRE  
PONTI, VIADOTTI, E GALLERIE ESISTENTI:  
RICERCA, INNOVAZIONE E APPLICAZIONI  
LUCCA, 2-4 FEBBRAIO 2022



## Applicazione delle linee guida per la classificazione strutturale e fondazionale dei ponti esistenti: influenza dei parametri di definizione

Agnese Natali<sup>a</sup>, Antonella Cosentino<sup>a</sup>, Francesco Morelli<sup>a</sup>, Walter Salvatore<sup>a</sup>  
<sup>a</sup> *Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale, Università di Pisa.*

*Parole chiave: Approccio multilivello, Rischio strutturale-fondazionale e sismico, Classe di Attenzione.*

### SOMMARIO

Le “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti” propongono un nuovo approccio per la gestione di ponti e viadotti esistenti. Tale approccio è anche detto “multilivello”, in quanto prevede più livelli di indagine e analisi che diventano più onerosi e impegnativi sulla base del livello di rischio che caratterizza l’opera. In particolare, i primi tre livelli si applicano su scala territoriale, quindi a tutti i ponti, e consentono di poter valutare per ogni opera la Classe di Attenzione (CdA). La CdA è un indice sintetico e qualitativo dei rischi strutturale-fondazionale, sismico, frane e idraulico dell’opera oggetto di indagine. I livelli successivi si applicano obbligatoriamente soltanto alle opere caratterizzate dai più alti livelli di rischio.

L’Università di Pisa è coinvolta in prima persona, sia come ente autonomo che in adesione al Consorzio Fabre, in varie ricerche sulla valutazione della CdA di numerose opere su territorio italiano in gestione ad enti concessionari e provinciali. Il presente lavoro consiste in una analisi critica del metodo proposto dalle linee guida, focalizzandosi sul rischio strutturale-fondazionale. In particolare, si analizzano i parametri rilevanti per la determinazione della CdA, la loro influenza sulla stessa, e si propongono delle implementazioni del metodo al fine di rendere il giudizio finale della CdA quanto più rappresentativo possibile dell’effettivo stato di conservazione della struttura.