



CONVEGNO FABRE
PONTI, VIADOTTI, E GALLERIE ESISTENTI:
RICERCA, INNOVAZIONE E APPLICAZIONI
LUCCA, 2-4 FEBBRAIO 2022



Interventi di adeguamento e ripristino di rivestimenti in muratura di gallerie ferroviarie

Adriano Ruggero Fava ^a, Luca Carli ^a, Marco Ghidoli ^a

^a Alpina spa

Parole chiave: gallerie storiche, rivestimenti in muratura, adeguamento, monitoraggio

SOMMARIO

In Italia sono normalmente chiamate gallerie storiche quelle realizzate tra il 1850 e il 1940.

Furono scavate secondo diversi metodi, tra cui quello italiano, e presentano un rivestimento murario finale composto da blocchi di pietra, nella parte inferiore, e mattoni rossi per la calotta o, in alternativa, mattoni rossi per l'intero rivestimento. La maggior parte di questi tunnel, ancora in esercizio, sono tunnel ferroviari. I motivi per cui le concessionarie ferroviarie decidono di riqualificare le gallerie storiche sono molteplici: il paper, dopo un breve excursus storico sui metodi di scavo applicati per la realizzazione delle gallerie storiche in Italia, esamina le principali ragioni della loro manutenzione, propone un diagramma di flusso di progettazione e presenta poi la sua applicazione pratica in due case histories, mostrando soluzioni tecniche e metodi di verifica conformi ai più recenti codici utilizzati nella costruzione di gallerie.