



CONVEGNO FABRE  
PONTI, VIADOTTI, E GALLERIE ESISTENTI:  
RICERCA, INNOVAZIONE E APPLICAZIONI  
LUCCA, 2-4 FEBBRAIO 2022



## Le Ispezioni Speciali su ponti e viadotti in c.a.p. a cavi post-tesi: il caso studio del viadotto Rio Ponte Masaè sulla Torino-Savona

Walter Salvatore<sup>1</sup>, Michele Mori<sup>2</sup>, Massimo Gammino<sup>2</sup>, Isabella Mazzatura<sup>1</sup>, Simone Celati<sup>1</sup>, Francesco Iozzi<sup>1</sup>, Filippo Ferrari<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale, Università di Pisa.

<sup>2</sup>SINA S.p.A, Milano.

*Parole chiave: ponti e viadotti in c.a.p., cavi post-tesi, Ispezioni Speciali*

### SOMMARIO

A seguito della proposta della metodologia multifase per il progetto e l'esecuzione delle Ispezioni Speciali sui ponti e i viadotti in c.a.p. a cavi post-tesi, sono state individuate alcune opere su cui testare suddetta metodologia. Su alcune di esse sono già state eseguite le Ispezioni Speciali fino alla Fase 2. Col presente intervento si intende mostrare il complesso del procedimento, dalla conoscenza, al progetto e fino all'esecuzione delle indagini *in situ*, sul Rio Ponte Masaè, viadotto situato sull'autostrada A6 Torino-Savona. Il complesso degli interventi è stato progettato e coordinato dall'Università di Pisa in collaborazione con SINA S.p.A., società di Ingegneria attraverso cui opera ASTM.